

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СМП – СТРАХОВАНИЕ»**



У Т В Е Р Ж Д Е Н О
Приказом Генерального директора
ООО «СМП-Страхование»
№ 27 - ОД от 05 мая 2015 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и собственником, владельцем, пользователем средством железнодорожного транспорта (в дальнейшем по тексту – Страхователь) по поводу страхования средств железнодорожного транспорта¹.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве железнодорожного транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – ООО «СМП – Страхование», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. Страхователи:

- Российская Федерация, в лице федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта²;

- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления³;

- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками⁴ и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;

- дееспособные физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю на праве собственности, а также которым Страхователь владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином, предусмотренном действующим законодательством основании, вследствие его повреждения или уничтожения.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

¹ **Железнодорожный транспорт** – один из видов транспорта общего пользования, находится в ведении Российской Федерации, представляет собой единый производственно-технологический комплекс, с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения, государственное управление которым осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор).

Средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства (ЖТС), предназначенные для осуществления перевозочного процесса по железной дороге.

Перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа.

² Средства железнодорожного транспорта относятся исключительно к федеральной собственности.

³ Решение о закреплении средств железнодорожного транспорта в хозяйственном ведении и оперативном управлении за предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта принимается Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

⁴ Продажа подвижного состава гражданам и юридическим лицам с изменением права федеральной собственности на это имущество осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

4 группа: вагоны–цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны – термосы.

2.2.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно–почтовые, служебные, вагоны–рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом представляемые на страхование вновь изготовленные средства железнодорожного транспорта должны иметь сертификат⁵.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель – генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.5.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.5.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.5.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации в районах (на железных дорогах), указанных в договоре страхования.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или уничтожения застрахованных средств железнодорожного транспорта.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта при наступлении следующих событий:

3.3.1. «Крушение средства железнодорожного транспорта».

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной или конструктивной гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.7 настоящих Правил.

Полной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

Конструктивной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором затраты на ремонт составляют не менее 75% страховой стоимости, что экономически нецелесообразно.

3.3.2. «Хищение средства железнодорожного транспорта»⁶.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате хищения средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление.

3.3.3. «Авария средства железнодорожного транспорта»⁷.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава с путей на перегонах и станциях, по любым причинам.

3.3.4. «Пожар⁸, взрыв⁹ на средстве железнодорожного транспорта».

⁵ Сертификат (сертификат соответствия) – документ, выданный в соответствии с «Правилами системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации», для подтверждения соответствия сертифицированного средства железнодорожного транспорта установленным требованиям.

⁶ Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества (транспортного средства) в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

⁷ **Авария средств железнодорожного транспорта** – столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

⁸ «**Пожар**» – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии¹⁰, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения¹¹, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

3.3.5. «Противоправные действия третьих лиц».

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства¹², поджога¹³, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта¹⁴.

3.3.6. «Стихийные бедствия»¹⁵.

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами*¹⁶ (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града*¹⁷; *наводнения, паводка*¹⁸ (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); *землетрясения*¹⁹, *извержения вулкана*²⁰, *действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта*²¹, *затопления грунтовыми водами* (при этом

⁹ «**Взрыв**» – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

¹⁰ «**Удар молнии**» – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

¹¹ «**Меры пожаротушения**» – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

¹² «**Хулиганство**» – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. **Хулиганство** имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

¹³ **Поджог** относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. **Поджог** имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

¹⁴ «**Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта**» – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

¹⁵ **Стихийное бедствие** - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

¹⁶ **Буря** – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

¹⁷ **Ливень** – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

¹⁸ **Наводнение, паводок** – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

¹⁹ **Землетрясение** – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

²⁰ **Извержение вулкана** – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

²¹ **Горный обвал, камнепад** – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляносыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на случай наступления всех перечисленных событий или отдельных из них.

При заключении договора страхования на условии включения в него всех или части рисков, предусмотренных настоящими Правилами, тарифная ставка определяется как сумма базовых тарифных ставок по каждому из рисков, включаемых в договор. К полученной тарифной ставке Страховщик вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, в зависимости от результатов оценки страхового риска Страховщиком.

3.5. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и в указанном в договоре страхования районе эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта (железных дорогах).

3.6. По договору страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются Фактические убытки Страхователя, вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 3.3.1 – 3.3.6 пункта 3.3 настоящих Правил.

3.7. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

3.7.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения.

3.7.2. Связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.7.3. Причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

3.7.4. Косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая, а также в виде упущенной выгоды.

3.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма может определяться с учетом цен заводо-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховых сумм по заключенным договорам в части, падающей на долю Страховщика.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме.

5. ФРАНШИЗА

Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.

5.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.3. При определении страховой премии, в случае, использования франшизы, Страховщиком используются следующие поправочные коэффициенты:

Размер франшизы	Поправочный коэффициент
Свыше 5% от страховой суммы	0,7
5% от страховой суммы	0,75
3% от страховой суммы	0,8
2% от страховой суммы	0,85
1% от страховой суммы	0,9
До 0,5% от страховой суммы	0,95

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, владеющего и/или осуществляющего перевозки на железнодорожном транспорте, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.3. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние средств железнодорожного транспорта, наличие факторов риска; производит осмотр средств железнодорожного транспорта, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.4. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.5. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%, при этом страховая премия за неполный месяц исчисляется как за полный.

6.6. Размер страховой премии при заключении дополнительного соглашения к договору страхования, в связи с восстановлением страховой суммы после произведенной выплаты или ее увеличением, определяется пропорционально сроку действия первоначального договора.

6.7. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку (в два срока) наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5 (пяти) рабочих дней (или в иные сроки, обусловленные сторонами в договоре страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии (взноса) считается:

- при *безналичной оплате* – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;
- при *наличной оплате* – день уплаты премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

6.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом или соглашением сторон.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от одного месяца до одного года или один год.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя, а также действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;

- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;

- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д..

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска, произведенная Страховщиком, не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (год постройки, количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования.

7.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховом случае).

7.6.3. О сроке действия договора.

7.6.4. О размере страховой суммы.

7.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3 (трех) рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

7.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрено иной срок начала действия договора.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне

либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором страхования в качестве даты окончания срока его действия).

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

8.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

8.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

8.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

8.2.3. Прекращения Страховщиком страховой деятельности или его ликвидации в связи с отзывом лицензии. Основанием для прекращения страховой деятельности Страховщика является решение суда, а также решение органа страхового надзора об отзыве лицензии.

8.2.4. Если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся:

- гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим предпринимательский риск или риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

8.2.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.2.4.

8.2.6. Если при значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, а Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю настоящих Правилах страхования.

8.2.7. При несообщении Страхователем о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.3. Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 7 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

8.5. Расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке и в форме, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации.

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

8.7. В случае отзыва лицензии, Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан. При этом уведомлением признается также опубликование указанной информации в периодических печатных изданиях, тираж каждого из которых составляет не менее 10 тысяч экземпляров и которые распространяются на территории осуществления деятельности страховщиков.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику. Передача обязательств осуществляется с согласия органа страхового надзора.

8.8. По истечению шести месяцев после вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии, Страховщик обязан осуществить передачу обязательств, принятым по договорам страхования (страховой портфель), и (или) расторжение договоров страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик, в соответствии с п. 8.2.6. настоящих Правил вправе потребовать расторжения договора.

9.3. Если Страхователь не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, последний вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков в соответствии с п. 8.2.7. настоящих Правил.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. *Страховщик имеет право:*

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

10.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

10.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

10.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

10.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

10.1.6. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.1.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

10.1.8. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.1.9. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

10.2. *Страховщик обязан:*

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

10.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. *После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:*

10.3.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трёх) рабочих дней после поступления заявления о наступившем событии, осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события.

10.3.2. После получения необходимых документов провести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем.

10.3.3. При признании наступившего события страховым случаем, в течение 5 (пяти) рабочих дней составить страховой акт, определить размер убытков и произвести расчет суммы страхового возмещения

10.3.4. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами и договором страхования срок.

10.4. *Страхователь имеет право:*

10.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.2. На изменение условий договора страхования.

10.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

10.4.5. Получить дубликат страхового полиса в случае утраты полиса, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

10.5. *Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:*

10.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

10.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

10.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

10.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

10.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.6. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

10.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, органы прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Федерального агентства железнодорожного транспорта и т.д.).

10.6.3. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика и составления им страхового акта.

10.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, иные документы, являющиеся основанием для страховой выплаты в соответствии с п. 11.4.

10.6.5. Незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

10.6.6. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

10.6.7. Предоставить иную необходимую документацию для выяснения причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и расчета размера ущерба.

10.6.8. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не более 3 (трех) дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба.

11.3. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.3.1. Не позднее 3 (трёх) рабочих дней после поступления заявления о наступившем событии, осматривает поврежденное имущество.

11.3.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая.

11.3.3. В течение срока, указанного в п. 11.3.2. определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт / аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.4. При отсутствии между сторонами судебного спора по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению прилагаются **договор (полис) страхования**, и следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

11.4.1. **При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-1²², протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой

²² В соответствии с «Инструкцией о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах» по результатам предварительного расследования крушения или аварии средства железнодорожного транспорта составляется акт служебного расследования по форме РБУ-1, который утверждается начальником железной дороги.

оценочной организации, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба.

11.4.2. При хищении средства железнодорожного транспорта – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения государственных комиссий и комиссий Росжелдора, копия графика движения по участку, на котором допущено хищение средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба.

11.4.3. При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта – акты противопожарных органов, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий Росжелдора, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС РФ, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба.

11.4.4. При противоправных действиях третьих лиц – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба.

11.4.5. При стихийных бедствиях – акты, заключения государственных комиссий и комиссий Росжелдора, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС РФ, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры), метеорологических служб, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба.

11.5. При отсутствии судебного спора между сторонами размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытков) определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, страхового акта, документов, представленных Страхователем в соответствии с п.11.4 настоящих Правил, и полученных Страховщиком самостоятельно, исходя из стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

При наличии разногласий между сторонами размер убытков и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком на основании решения суда, вступившего в законную силу.

11.6. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правоохранительные органы, включая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства внутренних дел, МЧС РФ и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов.

Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов составляет страховой акт.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.8 Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.8.1. При *полной или конструктивной гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

11.8.2. При *частичной гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере его страховой стоимости, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

11.8.3. При *повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования* – в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- дополнительные расходы, вызванные усовершенствованием или переоборудованием застрахованного средства железнодорожного транспорта, произведенные сверх необходимых для восстановления.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

11.8.4. *Расходы Страхователя по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая и по ликвидации последствий страхового случая* (при включении таких расходов в договор страхования) – в размере фактически понесенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более части/доли страховой суммы, установленной сторонами на эти расходы в договоре страхования.

11.9. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11.10. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

11.11. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненных убытков;
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

12.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, в следующих случаях:

12.5.1. Когда страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя)

12.5.2. Когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

12.5.3. Когда страховой случай наступил вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

12.5.4. Когда страховой случай наступил вследствие гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.5.5. Когда страховой случай наступил вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

12.5.6. Если осуществление права требования к лицу, ответственному за убытки, стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя)

12.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

12.6.1. Получил соответствующее возмещение убытка от лица, виновного в причинении этого убытка. Если же убыток возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, виновного в причинении ущерба.

12.6.2. Несвоевременно сообщил Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно).

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда.